

**OPIS TRASY
św. Walentego**

Tychy – Bieruń Stary

Opisy tras są cały czas sprawdzane i aktualizowane, dlatego **pobierz opis** nie szybciej niż **kilka dni przed** wyruszeniem w drogę.

Poniższy opis to wskazówki przebiegu wybranej przez Państwa trasy. Dzięki niemu, w ramach każdego wyodrębnionego odcinka, dysponują Państwo szczegółowymi informacjami, dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i wyróżnione. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Zasady poruszania się w czasie Drogi Krzyżowej

1. **EDK ma charakter indywidualny**, można wyruszyć w drogę w dowolnym momencie roku. Każdy idący bierze za siebie odpowiedzialność.
2. W czasie drogi krzyżowej poruszamy się **w milczeniu** w zwartych, **nie większych niż 10 osobowych** grupach.
3. Każda osoba w grupie powinna mieć założone **elementy odblaskowe**.
4. Należy poruszać się **lewą stroną jezdni**, osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z białym światłem.
5. Podążając drogą kierujemy się załączonym opisem trasy.

W przebiegu opisu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Cała trasa: Tychy Żwaków - Promnice - DK1 - Kobiórska Droga Pożarowa nr 6 - Żubrowisko - Międzyrzecze - Kopalnia Piast na Woli - Harmęże - Pławy - Brzezinka - Babice - Bijasowice - Wzgórze Chełmeczki - Kościół św. Walentego w Bieruniu Starym

Długość trasy: 42 km

| |
|----------------------------|
| POSZCZEGÓLNE ODCINKI TRASY |
|----------------------------|

Tychy Żwaków, Kościół Ducha Świętego → Promnice

1. Po wyjściu poza ogrodzenie kościoła kierujemy się w prawo i następnie jeszcze raz w prawo, przez parking, w stronę Kobióra. Za parkingiem wchodzimy na chodnik.
2. Po chwili, po dojściu do prostopadłej drogi, przed nami mur cmentarza, kierujemy się w prawo. (Obejdziemy cmentarz praktycznie dookoła) Idziemy wzdłuż muru cmentarza, mamy go po lewej ręce. Na wysokości narożnika skręcamy w lewo, idziemy do kolejnego narożnika. Po prawej stronie widzimy budynek Tyskiego Hospicjum im. św. Kaliksta.

STACJA I – HOSPICJUM IM. ŚW. KALIKSTA (600 m)

3. Idziemy dalej wzdłuż muru cmentarza, mamy go po lewej ręce. Po dojściu do kolejnego narożnika kierujemy się w prawo w stronę al. Bielskiej, wąską, wydeptaną ścieżką.
4. Po dojściu do al. Bielskiej kierujemy się w lewo na pasy, przechodzimy na drugą stronę drogi idąc szlakiem czerwonym rowerowym. Po przejściu przez ulicę idziemy prosto drogą gruntową ciągle szlakiem czerwonym.
5. Zaraz po wejściu do lasu rozwidlenie, kierujemy się w prawo i szukamy oznaczeń szlaku czerwonego. Długa prosta ciągle szlakiem czerwonym. Uwaga: około 300 metrów po skrzyżowaniu ze szlakiem zielonym rowerowym nasz szlak czerwony rowerowy skręca o 90 stopni w prawo.
6. Po skręceniu w prawo po lewej stronie mijamy znak szlaku na grubej betonowej rurze. Ciągle zgodnie ze znakami czerwonymi rowerowymi. Na skrzyżowaniu dróg asfaltowych za znakiem stop skręcamy w lewo w stronę transformatorów i latarni, pod linią wysokiego napięcia.
7. Po minięciu transformatorów idziemy ciągle asfaltem zgodnie ze znakami rowerowymi czerwonymi. Około 200 metrów za drugim mostem skręcamy w lewo, idziemy dalej czerwonym szlakiem. Dochodzimy do ogrodzenia zameczku. Po rozważeniu stacji będziemy szli dalej za znakami szlaku, czyli w prawo wzdłuż ogrodzenia zameczku.

STACJA II – NA BRZEGU JEZIORA PAPROCAŃSKIEGO (4,5 km)

Promnice → Droga Krajowa nr 1

8. Zameczek i płot mamy po lewej ręce. Idziemy prosto zgodnie ze szlakiem czerwonym. **UWAGA!** Na pierwszym skrzyżowaniu (obok rzeźby gwardzistów) skręcamy w prawo. **Po około 500 metrach na skrzyżowaniu skręcamy w lewo! Tutaj szlaki do Bielska i do Bierunia się rozdzielają!**
9. Idziemy prosto około 1,5 kilometra aż do przecięcia z drogą krajową nr1. Droga pod koniec skręca dwa razy łukiem lekko w lewo. **!Przechodzimy ostrożnie przez drogę!**

STACJA III – PO PRZEJŚCIU DK 1 (7 km)

Droga Krajowa nr 1 → Żubrowisko

10. Po przejściu dk1 na rozwidleniu skręcamy pod kątem prostym w prawo w stronę Pszczyny mając dk1 po prawej. Po chwili droga skręca łukiem w lewo.
11. Po dojściu do samotnego domu po lewej stronie z nazwą ulicy Ołtuszewskiego, droga z pierwszeństwem odchodzi w prawo, my idziemy prosto drogą podporządkowaną, po około 100 m pierwsze skrzyżowanie, skręcamy w lewo w drogę która prowadzi do lasu, leciutko do góry i od razu rozwidlenie na którym skręcamy lekko w prawo. Wchodzimy do lasu, po lewej stronie mamy drzewo z bardzo słabo widocznym oznakowaniem szlaku pieszego czerwonego.
12. Idziemy ciągle szlakiem czerwonym, przez las, co jakiś czas znaki czerwone na drzewach, słabo widoczne. Dochodzimy do ambony po lewej stronie, po prawej wycinka.

STACJA IV – AMBONA (około 9 km)

13. Idziemy dalej główną leśną drogą. Dochodzimy do polany. Po przejściu przez polanę na skrzyżowaniu idziemy prosto, dalej taką samą krętą drogą.
14. **! Drugie wyraźne skrzyżowanie za polaną,** droga przed skrzyżowaniem minimalnie się wznosi. Punktów charakterystycznych brak. Skręcając mamy po lewej ręce ścięty pień przy samej drodze, przed rowem. Droga z którą jest skrzyżowanie prostopadłe jest lepiej utrzymana, skręcamy nią w lewo. Jest to droga pożarowa nr 6. Po skręcie szukamy znaków szlaku czerwonego pieszego na drzewach. Droga idzie prosto. Po lewej i prawej rowy. Za około kilometr, na rozwidleniu, droga skręci łukiem w prawo i my tą drogą.

15. **Jakieś 200 metrów za tym łukiem kolejne rozwidlenie.** Po prawej, na drzewie, drewniana kapliczka Jezusa Miłosiernego pod drzewem głązy/duże kamienie.

STACJA V – KAPLICZKA (11 km)

16. Na tym rozwidleniu obok kapliczki skręcamy w lewo, schodząc ze szlaku czerwonego, mamy po lewej ręce wyrąb lasu. Idziemy główną drogą. Przechodzimy nad małym potokiem, droga idzie łukiem w prawo, jest to małe skrzyżowanie. Jakieś 100 metrów za tym skrzyżowaniem kolejne. Na środku skrzyżowania 5 drzew, my idziemy w lewo.

17. Ciągłe idziemy główną drogą, dochodzimy do ogrodzenia żubrowiska. Idziemy wzdłuż płotu, potem płot odchodzi w prawo a my ciągle główną drogą.

Żubrowisko → Międzyrzecze

18. Idąc ciągle prosto dochodzimy do dużego skrzyżowania, na nim pójdziemy w prawo. Nasza droga skręca łukiem w prawo, droga na wprost jest gorzej utrzymana, może być nawet zablokowana stertami kamienia/żwiru. Około 200 metrów za skrzyżowaniem mijamy po lewej płot i budynek chyba leśniczówki a po prawej zniszczony, zabytkowy piec chlebowy.

STACJA VI – ZABYTKOWY PIEC CHLEBOWY (15km)

19. Idziemy prosto wzdłuż linii elektrycznej.

20. Dochodzimy do asfaltu (ulica Gromadzka), którym idziemy już po terenie zabudowanym. Idziemy tą ulicą cały czas prosto przez około 800 metrów.

Międzyrzecze → Kopalnia Piast

21. Na skrzyżowaniu trzymamy się prawej strony, dochodzimy do drogi z pierwszeństwem dochodzącej ostro z lewej. Idziemy prosto.

22. Po minucie mijamy przystanek po prawej ręce i szkołę podstawową po lewej ręce, dochodzimy do skrzyżowania. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo (obok mapa), po skrócie kapliczka po lewej ręce. Niedługo kościół w Międzyrzeczu.

Stacja VII – KOŚCIÓŁ (18 km)

23. Dalej prosto tą drogą około kilometra. Dochodzimy do głównej drogi.

24. Skręcamy w prawo w drogę, przechodzimy przez most i trzymamy się lewej

strony jezdni. Za mostem przy znakach tablica „ostrzy zakręt” po prawej, odbijamy w lewo w drogę asfaltową w kierunku kwk Piast.

25. Idziemy ciągle prosto zgodnie z asfaltem drogą, mijamy po lewej ręce składy węgla i chyba żwiru. Idziemy prosto tą drogą nie wchodząc na teren kopalni. Droga skręca o 90 stopni w lewo a potem w prawo. 200 metrów za drugim zakrętem, przed bramą z dwoma szlabanami skręcamy w lewo w drogę z płyt. Po prawej zostawiamy teren kopalni. Płyty się kończą za znakiem „zakaz wjazdu ciężarówek”, idziemy dalej prosto bagnistą drogą.

Kopalnia Piast → Harmęże

26. Droga przez pola dochodzi do domów, do asfaltu i skrzyżowania. Kierujemy się lekko w prawo. Po 800 metrach po prawej stronie mijamy Krzyż.

Stacja VIII – KRZYŻ (22 km)

27. Idziemy pod wiaduktem kolejowym, za nim na skrzyżowaniu obok euromarketu w pierwszą w lewo, podporządkowaną, gdzie stoi trójnogi betonowy słup po lewej ręce. Nią do skrzyżowania, kawałek dalej widzimy przystanek autobusowy.

28. Po dojściu do skrzyżowania skręcamy ostro w prawo zostawiając z tyłu przystanek. Mijamy po prawej plac zabaw i boisko i zaraz przy końcu boiska skręcamy w lewo w ulicę Wiślaną. Ulica jest ślepa, w jej początku po lewej ręce trójnogi betonowy słup z latarnią.

29. Idziemy do końca ulicy Wiślanej. Przy przedostatniej latarni schodzimy w prawo w stronę wałów, wchodzimy na wał i idziemy nim w lewo mając rzekę po prawej ręce. Idąc po wale przechodzimy przez linię kolejową (najlepiej przejściem pod mostem kolejowym a nie przez tory), dochodzimy do mostu i drogi asfaltowej w którą skręcamy w prawo, mając linię kolejową po prawej ręce. Prosto tą drogą.

30. Dochodzimy do skrzyżowania na którym idziemy zgodnie z pierwszeństwem w lewo, ulica Franciszkańska, zostawiając za plecami linię kolejową.

31. Dochodzimy do kościoła św. Maksymiliana Kolbe.

STACJA IX – KOŚCIÓŁ ŚW. MAKSYMILIANA

Harmęże → Pławy → Brzezinka

32. Od kościoła idziemy dalej tą samą drogą, dochodzimy do skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem, skręcamy w lewo na Oświęcim. Za skrzyżowaniem na słupie po

lewej ręce bocianie gniazdo. Jest to ul. Browarna (zmienia potem nazwę na Borowskiego), idziemy nią około 1,5 kilometra.

33. Dochodzimy do przystanku Pławy Zaciszna, zaraz za przystankiem skręcamy w lewo w ulicę Zaciszną. Idziemy trzymając się drogi asfaltowej.

34. Po dojściu do końca ulicy, za mostkiem skrzyżowanie, **ostro w lewo**. Dochodzimy do przystanku, za nim w prawo w ul. Kombatantów. Kilkaset metrów dalej, po lewej stronie płot Obozu Koncentracyjnego w Oświęcimiu-Brzezince.

35. Po dotarciu do płotu Obozu idziemy do końca ulicą Kombatantów, potem skręcamy w lewo, dochodzimy do bramy obozu koncentracyjnego.

STACJA X – BRAMA OBOZU (29 km)

Brzezinka → Babice → Bijasowice

36. Idziemy dalej około 1,3 kilometra prosto ulicą Ofiar faszyzmu. Po drodze mijamy po prawej kościół, potem przystanek, mijamy ul. Skotnicką. My idziemy cały czas drogą z pierwszeństwem. Dochodzimy do ul. Niwy i do ostrego zakrętu w prawo, zaraz za nim ostry zakręt w lewo (ul. Sportowa). Idziemy około 600 metrów tą drogą, mijamy zakład produkcyjny i ul. Kasztanową, skręcamy w następną w lewo, czyli w ul. Chabrową.

37. Dochodzimy do końca ul. Chabrowej przed nami kapliczka z Matką Boską skręcamy w lewo i od razu w prawo w ul. Łanową

38. Po 250 metrach droga skręca lekko w lewo i zaraz ostro w prawo (obok lustra). Zaraz za zakrętem mały dom i płot z siatki. Od razu za płotem z siatki skręcamy w lewo w ścieżkę polną, chcemy wejść na wał. Na wale skręcamy w prawo i idziemy aż do głównej drogi, około kilometra. Po lewej mamy Wisłę.

39. Po dojściu do głównej drogi skręcamy w lewo (!**ostrożnie, ruchliwa droga**) i wchodzimy na most.

STACJA XI – MOST NA WIŚLE (33 km)

40. Za dużym mostem na Wiśle skręcamy w lewo, idziemy wałem po chodniku, chodnik kończy się przy zniszczonej ławce po lewej stronie od strony rzeki, schodzimy z wału w prawo. Wychodzimy obok domu, ulica Wiślana 10. Dochodzimy do asfaltu i kierujemy się w lewo. Po skręcie w lewo przechodzimy przez mostek. Za mostkiem ostry zakręt w prawo.

41. Idziemy stale asfaltem, szlakiem rowerowym niebieskim, wzdłuż rowu po prawej stronie, potem szlak skręca w prawo pod bramką my razem z nim.
42. Szlak niebieski dochodzi do zabudowań. Cały czas idziemy za nim. Uwaga obchodząc dworek. Obchodzimy go mając dworek po lewej ręce, wchodzimy na drogę gruntową, potem znowu na asfalt, przed nami krzyż.

STACJA XII – KRZYŻ (36 km)

43. Cały czas za niebieskim szlakiem. Wchodzimy na długą prostą drogę asfaltową biegnącą lekko do góry (na ulicę Lipcową). Idziemy aż do końca asfaltu potem dalej prosto między polami, do góry, lekko w dół i dalej prosto – wchodzimy do lasu, ciągle szlakiem niebieskim. Przechodzimy przez drogę nr 931 (ul. Turystyczna). Ciągle idziemy za znakami, bardzo dobre oznakowanie. Na grzbiecie Chełmeczki kaplica.

STACJA XIII – KAPLICZKA (40 km)

44. Szlak rowerowy niebieski idzie prosto po kładce/wiadukcie i dalej prosto na skrzyżowaniu zaraz za kładką, a my tym szlakiem.
45. Wychodzimy na drodze asfaltowej, kierujemy się w prawo w ulicę Bojszowską.
46. Idziemy prosto. Przechodzimy przez pierwsze tory, przechodzimy przez drugie tory, znaki niebieskie odchodzą w lewo przed torami, my idziemy za szlakiem czerwonym, zgodnie z pierwszeństwem. Po lewej za domami widoczna wieża ciśnień pkp, my ciągle prosto, 300 metrów za drugimi torami po lewej grota z figurką Matki Boskiej .

STACJA XIV – GROTA/KAPLICZKA MB (42 km)

47. Idziemy tą drogą cały czas prosto, po kilkuset metrach po prawej stronie drewniany kościół. Sanktuarium św. Walentego.